

Communiqué de presse

JAECOO 5 100% Electrique : l'ADN d'un vrai SUV, les avantages de l'électrique, à partir de 32 490 €

- Bien plus qu'un SUV électrique, le JAECOO 5 100% électrique se distingue par un design affirmé, un intérieur généreux et une dotation exceptionnelle pour son segment, disponible en France avec une finition unique **Exclusive à 32 490 €**
- Un moteur synchrone à aimant permanent de **155 kW (211 ch)** et **288 Nm** de couple pour des performances dynamiques au quotidien
- **Autonomie** : Batterie LFP de **61 kWh** offrant jusqu'à **402 km** en cycle mixte WLTP
- **Recharge rapide & efficace** : Compatible DC jusqu'à **130 kW**, permettant de récupérer 70 % de charge en 34 minutes (de 10 à 80 %)



Paris, le 11 juin 2026 - Le **JAECOO 5 100% Electrique** est bien plus qu'un simple SUV électrique : c'est une affirmation de style, de polyvalence et de technologie. Disponible en France dans une unique finition **Exclusive à 32 490 €**, il combine un intérieur généreux et une dotation exceptionnelle pour son segment.

Le JAECOO 5 100% Electrique repose sur un moteur électrique synchrone à aimant permanent développant **155 kW (211 ch)** pour un couple de **288 Nm**. Sa batterie **LFP de 61 kWh** lui confère une autonomie mixte WLTP de **402 km**, tandis que la recharge rapide DC à **130 kW** permet de passer de 10 à 80% en 34 minutes.

DESIGN EXTÉRIEUR

Le **JAECOO 5 100% Electrique** adopte le langage stylistique « Le Nouveau Classique », mêlant robustesse, caractère SUV affirmé et modernité. Avec **4,38 m de long, 1,86 m de**

Communiqué de presse

large et 1,65 m de haut, ses proportions équilibrées reflètent sa vocation : style et robustesse.

La version 100% électrique se distingue dès le premier regard par une **face avant entièrement fermée**, sans calandre traditionnelle. Là où la version thermique adopte une calandre à lamelles verticales, la variante électrique opte pour un bouclier épuré et lisse, traduisant visuellement l'absence de prise d'air moteur. Ce traitement minimaliste renforce le caractère premium et aérodynamique du véhicule tout en affirmant son identité 100% électrique. La face avant se distingue également par sa calandre à volets actifs (AGS) assurant une gestion intelligente des flux d'air, encadrée de projecteurs full LED aux signatures lumineuses géométriques. Le profil latéral est marqué par des passages de roues sculptés, des lignes tendues et des jantes alliage 18" aérodynamiques. L'arrière reprend ce vocabulaire avec des épaules larges, un spoiler discret masquant l'essuie-glace et un bandeau lumineux LED traversant.

DESIGN INTÉRIEUR

Le **JAECOO 5 100% Electrique** bénéficie d'un espace intérieur parmi les plus généreux de sa catégorie tout en maintenant des dimensions compactes. Le tableau de bord intègre un **combiné d'instruments HD de 8,9"** et un **écran central vertical HD de 13,2"** au cœur de l'expérience numérique.

La finition Exclusive, intègre de série une sellerie cuir synthétique, des sièges avant chauffants et ventilés, un volant chauffant, un toit vitré panoramique de **1,45 m²**, le système audio SONY à **8 haut-parleurs**, une caméra **540° avec vision en transparence**, un hayon électrique et un chargeur à induction ventilé de 50 W. Le coffre offre 480 litres (extensibles à 1 284 litres sièges rabattus), soit 70 litres supplémentaires par rapport à la version HEV, complétés par un coffre avant de 35 litres, une dotation rare sur ce segment.

CONNECTIVITÉ ET INFO-DIVERTISSEMENT

L'écran central 13,2" pilote l'ensemble de l'univers numérique du véhicule : info-divertissement, aides à la conduite, climatisation bi-zone, éclairage ambiant et caméra 540°. La connectivité est assurée par Apple CarPlay et Android Auto sans fil, le Bluetooth multi-connexion et trois ports USB (avant : 1 type A + 1 type C, arrière : 1 type A). L'application connectée permet le contrôle du véhicule à distance, en offrant un préconditionnement du véhicule, un suivi de l'autonomie ainsi qu'un verrouillage/déverrouillage à distance.

Le JAECOO 5 100% Électrique propose également deux modes de vie pensés pour les propriétaires d'animaux et les aventuriers.

- Le **Pet Mode** maintient une température agréable lorsque le véhicule est garé, avec filtration de l'air et tissus résistants aux griffures, faciles à nettoyer. Un message s'affiche sur l'écran central pour informer les passants que l'animal est en sécurité à bord.

Communiqué de presse

- Le **Camping Mode**, quant à lui, active les haut-parleurs extérieurs situés dans le bouclier avant pour diffuser de la musique depuis Apple CarPlay ou la radio. Il garde également la climatisation, les ports USB et les prises intérieures alimentés même véhicule éteint.

MOTORISATION 100% ÉLECTRIQUE

Le **JAECOO 5 100% Electrique** embarque un moteur électrique synchrone à aimant permanent de **155 kW (211 ch)** et 288 Nm de couple. Sa batterie LFP (Lithium Fer Phosphate) de **61 kWh**, valeur élevée pour la catégorie, offrant d'excellents niveaux de durabilité et de sécurité. L'autonomie mixte WLTP atteint **402 km**, pour une consommation de 16,5 kWh/100 km.

La recharge AC peut atteindre 11 kW, tandis que la recharge rapide DC culmine à **130 kW**, permettant un passage de **10 à 80% en 34 minutes**. Le JAECOO 5 100% électrique est également équipé de la fonction V2L (Vehicle-to-Load) à 3,3 kW, permettant d'alimenter des appareils électriques directement depuis le véhicule.

Côté performances, le **0-100 km/h est bouclé en 7,7 secondes** pour une vitesse maximale de **175 km/h**.

PLATEFORME ET SÉCURITÉ

Le **JAECOO 5 100% Electrique** est équipé de série de **7 airbags** (frontaux, latéraux avant, rideaux et central avant) et d'une structure à déformation programmée. Il peut remorquer jusqu'à 1 250 kg freinés, une capacité unique dans le segment électrique urbain.

SYSTÈMES ADAS

Le **JAECOO 5 100% Electrique** intègre de série une suite de 20 technologies d'aides à la conduite, dont :

- ACC – régulateur de vitesse adaptatif
- BSD – détection des angles morts
- AEB – freinage d'urgence automatique
- LCA – aide au changement de voie
- RCTB – freinage trafic transversal arrière
- DMS – système de surveillance du conducteur
- TJA – assistant embouteillages

FINITION ET ÉQUIPEMENTS

Le **JAECOO 5 100% Electrique** est proposé en une unique finition **Exclusive** au prix conseillé de **32 490 €**. Elle comprend notamment :

Communiqué de presse

- Jantes alliage 18" aérodynamiques et phares full LED
- Toit vitré panoramique 1,45 m² et vitrage acoustique
- Sièges avant chauffants et ventilés, volant chauffant
- Sellerie cuir synthétique avec réglages électriques 6 positions (conducteur et passager)
- Système audio SONY à 8 haut-parleurs
- Chargeur à induction ventilé 50 W
- Caméra 540° avec vision en transparence
- Hayon électrique et coffre avant de 35 L
- Pompe à chaleur de série
- Calandre à volets actifs (AGS)
- 20 aides à la conduite ADAS de série
- Apple CarPlay & Android Auto sans fil
- Application connectée

COULEURS

Le **JAECOO 5 100% Electrique** est disponible en Blanc Khaki (de série). Les teintes Gris Fjord et Noir Crystal sont disponibles en option (600 €).

GARANTIE

Comme l'ensemble de la gamme OMODA & JAECOO, le JAECOO 5 100% Electrique bénéficie d'une garantie constructeur de **7 ans ou 150 000 km***, incluant une assistance routière 24h/24 et 7j/7 pendant 2 ans, puis jusqu'à 7 ans sous condition d'entretien dans le réseau officiel. Les composants de motorisation électrique, dont la batterie, sont garantis **8 ans ou 160 000 km***, garantissant au minimum 75% de la capacité initiale de la batterie. Une garantie peinture de 3 ans et une protection anticorrosion de 12 ans (sans limite kilométrique) complètent cette offre.

À propos du Groupe Chery

Fondé en 1997, le Groupe Chery s'est orienté dès 2003 vers l'international et est devenu le plus grand exportateur automobile chinois. En près de 30 ans, le groupe a vendu plus de 18 millions de véhicules, dont 5,8 millions sur plus de 120 marchés hors de Chine. En moyenne, un véhicule du Groupe Chery est vendu toutes les 23 secondes à travers le monde. En 2025, avec un nombre record de 2,8 millions de véhicules livrés, dont 1,3 million hors de Chine, le Groupe Chery se classe au 233e rang du classement Fortune Global 500. Le Groupe Chery a lancé plusieurs marques automobiles pour répondre à différents besoins clients, dont la marque OMODA & JAECOO fondée le 20 avril 2023 qui se concentre sur les marchés hors de Chine.

À propos d'OMODA & JAECOO FRANCE

OMODA & JAECOO est une filiale du groupe Chery - le premier exportateur automobile chinois depuis 23 années consécutives. Créée en 2023, c'est la marque automobile qui connaît la croissance la plus rapide avec 1 000 000 de ventes cumulées à travers 69 marchés dans le monde dont plus de 200 000 en Europe. Elle propose deux lignes



Communiqué de presse

de produits : les crossovers d'OMODA allient le confort des berlines à la praticité des SUV, avec un design avant-gardiste pour un public moderne à la recherche de style, d'innovation et de technologies de pointe, et les SUV de JAECOO aussi à l'aise en milieu urbain qu'en-dehors des sentiers battus, alliant la robustesse de leurs capacités tout chemin avec l'élégance et le confort attendus d'un véhicule du segment supérieur.

La filiale française OMODA & JAECOO Automobile France, lance OMODA & JAECOO dans une stratégie commune reposant sur un réseau de distributeurs et de réparateurs agréés, avec une gamme électrifiée de crossovers et de SUV qui est disponible à la vente depuis le 1er avril 2026.

Plus d'information sur : <https://omoda-jaecoo.fr>

Pour plus d'informations :

Marie Gadd

Responsable Relations presse

+33 6 80 64 42 62 / marie.gadd@omodaauto.fr

[COMMUNIQUÉS DE PRESSE – OMODA & JAECOO France](#)