

## JAECOO 7 HYBRIDE RECHARGEABLE - SHS-P

Paris, le 17 février 2026

### EN RÉSUMÉ

Le JAECOO 7 offre aux utilisateurs un excellent niveau de confort de conduite et un large éventail de possibilités de mobilité adaptées aux besoins.

Le design extérieur est une interprétation élégante des formes épurées du langage stylistique de JAECOO. L'habitacle présente un design minimaliste, avec des matériaux et finitions qui évoquent robustesse et confort.

Le **JAECOO 7 SUPER HYBRIDE RECHARGEABLE (SHS-P)** embarque la technologie hybride du Groupe Chery composée du moteur thermique de 5<sup>e</sup> génération **1.5T GDI DHE** (Dedicated Hybrid Engine), de la transmission hybride dédiée **1DHT** (Dedicated Hybrid Transmission - 1 rapport) et d'un pack de batteries spécifique aux véhicules hybrides rechargeables de 18,4 kWh. Il associe une puissance élevée (279 ch – 205 kW – et 310 Nm combinés) à une faible consommation : **2,4 l/100 km** en cycle mixte WLTP et **6 l/100 km** en maintien de charge lorsque la batterie est déchargée. Le tout, avec un agrément d'utilisation remarquable et sans restriction d'autonomie, aussi bien 100% électrique (90 km en cycle mixte WLTP) que totale (jusqu'à 1 200 km\* combinés) grâce à son réservoir de 60 litres.

Cette technologie hybride privilégie le fonctionnement électrique. Le système de contrôle intelligent adapte les modes de fonctionnement — 100 % électrique, hybride série, hybride parallèle ou thermique pur — selon les conditions de roulage.

Le JAECOO 7 bénéficie d'une combinaison de hardware et de software de dernière génération permettant des fonctionnalités avancées et une intégration complète des systèmes, tant sur les écrans HD du tableau de bord que sur l'affichage tête haute et le système de commande vocale. L'écran vertical HD de 14,8" constitue le centre du système multimédia : info-divertissement, navigation, connectivité, aides à la conduite, climatisation, éclairage ambiant et caméra HD 540° avec vision du véhicule en transparence.

Il propose diverses applications intégrées pour la navigation, la musique et la vidéo. Il dispose également d'une application mobile permettant de contrôler à distance plusieurs fonctions du véhicule.

La sécurité est l'un des axes prioritaires du développement du JAECOO 7. Il intègre la technologie la plus avancée en matière de conception de carrosserie, de systèmes d'aides à la conduite et de protection passive.



Communiqué de presse

## DESIGN EXTÉRIEUR

Le JAECOO 7 présente des formes épurées, à la fois contemporaines et intemporelles, caractéristiques de la ligne de produits JAECOO. Avec 4,50 m de long, 1,87 m de large et 1,67 m de haut, il exprime style et robustesse, suivant la philosophie « *From classic beyond classic* » : Le Nouveau Classique.

La face avant adopte une calandre évoquant une cascade, symbolisant la force vitale de la nature. Le logo JAECOO est apposé sur une calandre signature encadrée de projecteurs full LED à double étage, en configuration verticale et horizontale, avec des signatures lumineuses géométriques (106 LED).

Le profil latéral renforce cette personnalité, avec des passages de roue marqués, des lignes droites et propres, et des poignées de portes affleurantes rétractables.

L'arrière reprend ces thèmes stylistiques avec des épaules larges, un spoiler sportif qui dissimule l'essuie-glace et un bandeau lumineux full LED (74 LED)

## DESIGN INTÉRIEUR

L'habitacle, élégant et minimaliste, présente des matériaux d'excellente facture. Le tableau de bord intègre une instrumentation de 10,25" et un écran central full HD (2K) vertical de 14,8" et le vitrage aux places avant est acoustique pour plus de confort.

La console centrale inclut des porte-gobelets, divers boutons physiques et un grand accoudoir réfrigéré à double ouverture. Le sélecteur de vitesses placé près du volant libère de l'espace pour le conducteur et permet un démarrage simplifié grâce à la fonction entrée et démarrage sans clé ni bouton de démarrage, une simple pression sur le frein mettant le véhicule en route une fois la ceinture attachée.

Les sièges avant, spacieux et confortables, sont à réglages électriques et chauffants de série. Le volant est chauffant également. La banquette arrière offre des rangements, aérations, accoudoir central et ports USB. La finition Exclusive ajoute l'éclairage d'ambiance, la sellerie en cuir synthétique avec plus de réglages et une mémoire pour ceux du conducteur, l'affichage tête haute, le pare-brise chauffant, une recharge par induction rapide (50 W) et ventilée pour smartphone, le toit ouvrant panoramique de 1,1 m<sup>2</sup>, le système audio SONY avec 8 haut-parleurs, la caméra 540° ou encore le hayon électrique (liste non exhaustive). Le coffre offre 500 litres (norme VDA 215) extensibles à **1 265 litres** (VDA 214) sièges rabattus.

## CONNECTIVITÉ ET INFO DIVERTISSEMENT

L'architecture électronique repose sur un processeur **Qualcomm 8155 Snapdragon**, capable de traiter 8 000 milliards d'opérations par seconde. L'interface privilégie sécurité et ergonomie et démarre en moins de 2 secondes.



## Communiqué de presse

L'écran vertical HD de 14,8" contrôle info-divertissement, navigation, aides à la conduite, climatisation, éclairage et la caméra 540° haute résolution (1 280 x 720) avec véhicule en transparence.

Le véhicule offre un contrôle multimodal : commandes au volant et assistant vocal avancé permettant d'effectuer appels, régler la température, choisir une station, ouvrir les vitres ou manipuler le toit ouvrant. Cet assistant s'active par « *Bonjour, JAECOO* » ou une phrase personnalisée.

La connectivité comprend Apple CarPlay, Android Auto, Bluetooth multi-connexion et ports USB/USB-C avant et arrière.

Une application mobile permet de contrôler de distance de nombreuses fonctionnalités : état du véhicule, gestion de la charge, localisation, ouverture/fermeture, chauffage et climatisation à distance, etc.

### **MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE SHS-P**

Le système SHS-P (SUPER HYBRID SYSTEM - Plug-in) associe trois technologies clés : moteur thermique **1.5T GDI DHE**, transmission **1DHT** et **moteur électrique** associé à une batterie dédiée pour la technologie hybride rechargeable.

- **Moteur 1.5T GDI DHE**

Moteur thermique 4 cylindres turbocompressé de cinquième génération, conçu pour les systèmes hybrides : 105 kW (143 ch), 215 Nm. Il se distingue par l'usage de six technologies de fonctionnement-clés dont le cycle Miller profond, une combustion intelligente et gestion thermique avancée pour un rendement record de **44,5%** qui permet de limiter la consommation de carburant.

- **Transmission 1DHT**

Dédiée à la technologie hybride de dernière génération, elle permet la conduite fluide et sans à-coups de l'électrique grâce à l'utilisation d'un seul rapport associé à un moteur électrique synchrone à aimant permanent puissant de 150 kW (204 ch) ; 310 Nm avec un rendement de 98% pour limiter la consommation d'électricité. Elle intègre également un générateur de 100 kW qui permet de recharger la batterie et permet un fonctionnement intelligent qui alterne 100% électrique, hybride série, hybride parallèle, thermique ou régénération.

- **Batterie hybride rechargeable 18,4 kWh**

Également dédiée à la technologie hybride, la batterie haute-densité utilise des cellules LFP avec la technologie Cell-To-Pack. Certifiée IP68, elle a été testée dans des plages de fonctionnement extrêmes allant de -35 à +60°C pour assurer sa durabilité. Elle est associée à un chargeur embarqué AC 6,6 kW (25 à 100% en 2h40) et la **recharge rapide de série (DC 40 kW)** permet également de recharger de 30 à 80% en 20 minutes. Elle intègre aussi la fonction **V2L** pour alimenter des appareils externes en 3,3 kW.



Communiqué de presse

Puissance combinée : **279 ch, 310 Nm**

Consommation : **2,4 l/100 km WLTP, 6 l/100 km batterie en maintien de charge**

Autonomie en mode tout électrique : **90 km**

Autonomie totale : **1 200 km\***

Fonctionnement : 100 % électrique, hybride série, hybride parallèle, thermique pur, régénération.

Deux moteurs électriques : un moteur de traction de 150 kW / 310 Nm et un générateur de 100 kW.

## **PLATEFORME ET SECURITÉ**

Le JAECOO 7 repose sur la plateforme modulaire **T1X** du Groupe Chery, compatible avec des motorisations thermiques, hybrides et électriques. Cette architecture polyvalente a été conçue pour offrir un équilibre optimal entre dynamisme, habitabilité et sécurité.

Doté d'une direction assistée électrique et de modes de conduite personnalisables accessibles via l'écran central, le JAECOO 7 s'adapte aux préférences du conducteur. Les réglages ont été affinés au terme de centaines de milliers de kilomètres parcourus en Europe, et le véhicule a notamment passé avec succès le test d'évitement à 80 km/h, confirmant sa stabilité dynamique. Développé avec l'ambition de figurer parmi les véhicules les plus sûrs de son segment, le JAECOO 7 a obtenu en 2025 une notation 5 étoiles Euro NCAP. Sa carrosserie est composée à 80 % d'acier à haute résistance et repose sur une structure à déformation programmée intégrant des canaux multiples destinés à dissiper l'énergie en cas d'impact. Avec une rigidité torsionnelle de 25 000 Nm/° et un équipement comprenant 7 airbags (frontaux, latéraux avant, rideaux et central avant) de série, le JAECOO 7 répond aux standards de sécurité les plus exigeants.

Il peut remorquer jusqu'à 1500 kg freinés.

### **Systemes ADAS :**

Le JAECOO 7 propose de série une suite complète de 20 technologies d'aides à la conduite de dernière génération. Par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie et aide au changement de file intègre aussi l'ajustement intelligent dans la voie qui permet de légèrement décaler le véhicule dans sa voie au moment de doubler un poids-lourds. Elles intègrent :

1. ACC – régulateur de vitesse adaptatif
2. BSD – détection des angles morts
3. DAI – alerte départ du véhicule qui précède
4. DMS – système de surveillance du conducteur
5. DOW – alerte ouverture de porte
6. ELK – maintien d'urgence dans la voie
7. FCW – alerte de collision frontale
8. ICA – assistance intelligente au régulateur de vitesse
9. IES – ajustement intelligent dans la voie
10. ISA – adaptation intelligente à la vitesse
11. LCA – aide au changement de voie

## Communiqué de presse

12. LDP – alerte de franchissement de ligne
13. LDW – alerte de sortie de voie
14. MCB – freinage d’urgence multi-collision
15. IHC – gestion intelligente des feux de route
16. RCTB – freinage trafic transversal arrière
17. RCW – alerte anticollision arrière
18. CSA – aide à la vitesse en courbe
19. TJA – assistant embouteillages
20. TSR – reconnaissance des panneaux de signalisation

## PERFORMANCES

JAECOO 7 SHS-P: 0–100 km/h: **8,5 s**. Vitesse max: **180 km/h**

Le véhicule fonctionne majoritairement en électrique. Le passage entre modes (EV, hybride série, hybride parallèle, thermique) est imperceptible grâce à l'utilisation d'un seul rapport de transmission.

Trois modes de conduite : **Normal, Eco, Sport**.

## FINITIONS ET ÉQUIPEMENTS

Le JAECOO 7 Hybride Rechargeable SHS-P sera proposé en deux niveaux de finition :

- Finition **Select**

Proposé au **prix conseillé de 35 990 €**, la finition Select propose un niveau d'équipement complet alliant sécurité, confort et connectivité. Elle intègre **20 ADAS**, **7 airbags**, des **aides au stationnement AV/AR** avec une **caméra de recul** et un frein à main électrique. Son design est valorisé par des **jantes 19"**, des **feux Full LED automatiques** et des vitres arrière surteintées. À bord, le confort est assuré par des **sièges avant électriques et chauffants**, un **volant chauffant**, un **accès et démarrage sans clé ni bouton**, une **climatisation bi-zone avec filtration N95** et un **vitrage acoustique** avec capteur de pluie. L'expérience digitale repose sur un **combiné d'instruments 10,3"**, un **écran central 14,8"**, la **navigation**, un **assistant vocal**, le **DAB**, le **Bluetooth**, **Apple CarPlay / Android Auto**, 6 haut-parleurs ainsi que des ports **USB / USB-C**, confirmant son positionnement technologique.

- Finition **Exclusive**

Cette finition, proposée au **prix conseillé de 37 990 €**, reprend l'intégralité des équipements de la version Select et y ajoute une dimension encore plus premium et technologique. Elle se distingue par un **éclairage d'ambiance personnalisable**, une **sellerie en cuir synthétique**, un **toit ouvrant panoramique** et un **hayon électrique** mains-libres renforçant confort et élégance au quotidien. Les sièges avant chauffants sont désormais aussi **ventilés** et ajoutent plus de réglages électriques : **10 positions pour le conducteur**, avec **mémoire et fonction entrée facile**,



## Communiqué de presse

et **6 positions pour le passager**. Le **pare-brise** est aussi **chauffant** et un **airbag genou** vient compléter la dotation.

L'expérience à bord est enrichie par une **charge par induction ventilée de 50 W**, un **affichage tête haute (HUD)**, un système **audio SONY à 8 haut-parleurs**, ainsi qu'une **caméra 540°** avec véhicule en transparence garantissant une vision panoramique et une maîtrise totale de l'environnement. Le **retroviseur intérieur est électrochrome** et les rétroviseurs extérieurs sont **chauffants et rabattables électriquement**.

Une dotation qui confirme le positionnement haut de gamme du JAECOO 7 Hybride Rechargeable dans sa version la plus aboutie.

- **Couleurs**

Le JAECOO 7 est disponible en Blanc Khaki (de série) ou en Noir Crystal (en option à 600 €). En version Exclusive il est aussi possible d'opter en option à 900 € pour une peinture bi-ton Gris Olive / Toit Noir ou Argent Moonlight / Toit Noir. La sellerie intérieure en tissu (version Select) ou cuir synthétique (version Exclusive) est noire.

- **Garantie**

Le JAECOO 7 est garanti 7 ans ou 150 000 km au premier des deux termes échus. La garantie 7 ans s'accompagne d'une assistance routière 24h/24, 7j/7 incluse pendant deux ans, puis jusqu'à 7 ans sous condition d'entretien dans le réseau officiel. Les composants de la motorisation électrique sont garantis 8 ans ou 160 000 km au premier des deux termes échus, couvrant l'unité d'entraînement et la batterie en assurant au minimum 75% de sa capacité d'origine.

Les premières prises de commandes seront possibles en mars et les premières livraisons client auront lieu à partir d'avril 2025.

### **A propos d'OMODA & JAECOO France**

OMODA & JAECOO est une filiale du Groupe Chery - le premier exportateur automobile chinois depuis 23 années consécutives. Créée le 22 avril 2023, c'est la marque automobile qui connaît la croissance la plus rapide avec plus de 800 000 ventes cumulées à travers 64 marchés dans le monde dont plus de 200 000 en Europe.

Elle propose deux lignes de produits : les crossovers d'OMODA allient le confort des berlines à la praticité des SUV, avec un design avant-gardiste pour un public moderne à la recherche de style, d'innovation et de technologies de pointe, et les SUV de JAECOO aussi à l'aise en milieu urbain qu'en-dehors des sentiers battus, alliant la robustesse de leurs capacités tout chemin avec l'élégance et le confort attendus d'un véhicule du segment supérieur.

La filiale française OMODA & JAECOO Automobile France, lance OMODA & JAECOO dans une stratégie commune reposant sur un réseau de 74 distributeurs et de réparateurs agréés, avec une gamme 100% électrifiée de crossovers et de SUV qui sera disponible à la vente à partir du printemps 2026.

Marie Gadd  
OMODA & JAECOO  
Responsable Relations presse  
+33 6 80 64 42 62 / [marie.gadd@omodaauto.fr](mailto:marie.gadd@omodaauto.fr)

Thomas Baubil  
Matriochka Influences  
+33 6 27 95 50 73  
[thomas.baubil@mtrchk.com](mailto:thomas.baubil@mtrchk.com)